



Handläggare
Eskil Swerkersson
Telefon: 08-50814020

Till
Enskede-Årsta-Vantörs
stadsdelsnämnd 2026-09-24

Medborgarförslag om att bevara grusvägen mellan Älvsjöbadet och Hovstagränd

Svar på medborgarförslag

Förvaltningens förslag till beslut

Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på medborgarförslaget.

Sammanfattning

Förslagsställaren föreslår att stadsdelsförvaltningen rustar upp informationstavlor och placerar parkbänkar utmed grusvägen mellan Älvsjöbadet och Hovstagränd. Vidare vill förslagsställaren att stadsdelsförvaltningen inte genomför den planerade asfalteringen av grusvägen.

Stadsdelsförvaltningen känner till att det finns invånare i Hagsätra som är kritiska till planerna på att asfaltera grusvägen och stadsdelsnämnden har dessutom uttryckt en vilja att grusvägen inte ska asfalteras. Mot bakgrund av det har trafikkontoret reviderat de planerade åtgärderna. Stadsdelsförvaltningen kan konstatera att det inte är ett alternativ att endast genomföra belysningsåtgärder och föreslår därför att arbetet genomförs enligt trafikkontorets reviderade förslag. Om stadsdelsnämnden anser att det reviderade förslaget inte ska genomföras föreslår stadsdelsförvaltningen att projektet avbryts och att de beviljade trygghetsmedlen inte används.

Förvaltningen föreslår att Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på medborgarförslaget.

Bakgrund

Ett medborgarförslag om att stadsdelsförvaltningen ska bevara grusvägen mellan Älvsjöbadet och Hovstagränd, i stadsdelen Hagsätra, har skickats in till stadsdelsnämnden. Medborgarförslaget inkom den 23 juni 2026.

Ärendet

Förslagsställaren föreslår att stadsdelsförvaltningen rustar upp informationstavlor och placerar parkbänkar utmed grusvägen mellan Älvsjöbadet och Hovstagränd. Vidare vill förslagsställaren att stadsdelsförvaltningen inte genomför den planerade asfalteringen av grusvägen.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom Avdelning HR, stab och stadsmiljö.

Pensionärsrådet

Pensionärsrådet anser att det viktigaste är att stadsdelsförvaltningen anlägger belysning utmed grusvägen och är även positivt inställt till planerna på att anlägga parkbänkar där. De har däremot inte några synpunkter på om grusvägen asfalteras eller inte.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Stadsdelsförvaltningen vill inleda med att tacka för medborgarförslaget. I början av 2025 svarade stadsdelsförvaltningen på ett medborgarförslag om att anlägga belysning utmed grusvägen, se bilaga 2. I svaret ställde sig stadsdelsförvaltningen positiv till det och skulle tillsammans med trafikkontoret utreda möjliga åtgärder för att förbättra framkomlighet, tillgänglighet och den upplevda tryggheten utmed sträckan.

Utredningsarbetet mynnade ut i en trygghetsmedelsansökan i verksamhetsplan för 2026 för att asfaltera och belysa grusvägen, förbättra skyltning och anlägga parkbänkar. Stadsledningskontoret beviljade denna ansökan. Stadsdelsförvaltningen anser att förslagsställarens önskemål om att rusta upp informationsskyltar och placera ut parkbänkar ryms inom de planerade åtgärderna.

Asfaltering fanns inte med i det ursprungliga medborgarförslaget, men stadsdelsförvaltningen och trafikkontoret bedömde att det skulle bidra till en mer tillgänglig koppling genom skogen, med bättre förutsättningar för effektiv snöröjning.

Trafikkontoret skickade under våren 2026 in en ansökan till Länsstyrelsen för de planerade åtgärderna och i deras svar klassar de bebyggelselämningarna vid torpet, i skogsområdets södra del, som fornlämning (se bilaga 3). Själva grusvägen bedömer de inte är en fornlämning och har heller inte några synpunkter på åtgärder på den, men eftersom den passerar torpet krävs tillstånd från Länsstyrelsen för åtgärder vid den sektionen.

I kartan nedan går det att se fornlämningen, såväl som grusvägen i blått och befintlig alternativ gång- och cykelväg i vinrött. Den

vinröda sträckningen går över både parkmark, gatumark, fastighetsmark och genom Milanparkens parklek, vilket försvårar möjligheterna för staden att säkerställa en bra standard för de som rör sig där.

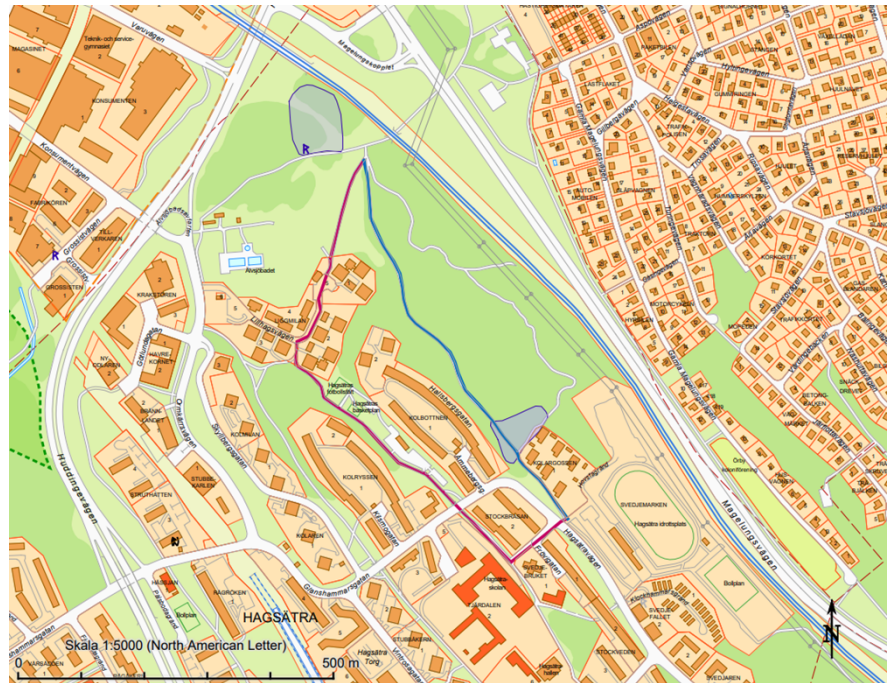


Bild 1. Karta som visar grusvägen, alternativ gång- och cykelväg samt fornlämningen nordväst om fastigheten Kolargossen. Källa: DpMap 2026.

Grusvägen som stadsdelsförvaltningen och trafikkontoret planerar att rusta upp är del av det utpekade huvudnätet i stadens cykelplan. Den förbättrar möjligheterna att röra sig mellan lokala målpunkter, samtidigt som den stärker kopplingen mellan Älvsjö, Örby, Hagsätra och Rågsved.

Eftersom idrottsförvaltningen kommer att bygga en ny is- och idrottshall på Hagsätra IP, samt bygga om Älvsjöbadet, bedömer stadsdelsförvaltningen att behovet av en bra koppling genom skogsområdet kommer att bli större framöver, bland annat för barn och unga som vill ta sig till träning och bad. Stadsdelsförvaltningen har varit i kontakt med idrottsförvaltningen, som delar uppfattningen om att grusvägen fyller en viktig funktion för att invånare på ett enkelt sätt ska kunna ta sig till de båda målpunkterna.

Stadsdelsförvaltningen känner till att det finns invånare i Hagsätra som är kritiska till planerna på att asfaltera grusvägen. Genom att skapa bättre förutsättningar att gå och cykla genom området kan befintliga rekreativa och ekologiska värden till viss del påverkas, vilket stadsdelsförvaltningen är medveten om. Stadsdelsnämnden har dessutom uttryckt en vilja att grusvägen inte ska asfalteras.

Mot det som bakgrund har trafikkontoret reviderat de planerade åtgärderna, inom ramarna för befintlig trygghetsmedelsansökan, med en fortsatt ambition om att skapa bästa möjliga trygghet, framkomlighet och tillgänglighet genom skogsområdet.

Trafikkontoret bedömer att det är nödvändigt att bygga på befintlig grusväg för att undvika djup schaktning som kan skada trädrötter. För att minska den upplevda skillnaden från befintligt underlag föreslår de att grusvägen upprustas med så kallad tankbeläggning (Y1G), som är en hårdpackad markbeläggning med ett övre lager exponerat grus (se bilaga 4). Visuellt ser det ut som en grusväg, men underlaget har bättre förutsättningar för effektiv drift och hög tillgänglighet.

Stadsdelsförvaltningen kan konstatera att det inte är ett alternativ att endast genomföra belysningsåtgärder och föreslår därför att arbetet genomförs enligt trafikkontorets reviderade förslag. Om stadsdelsnämnden anser att det reviderade förslaget inte ska genomföras föreslår stadsdelsförvaltningen att projektet avbryts och att de beviljade trygghetsmedlen inte används.

Jämställdhetsanalys

Enligt årets medborgarundersökning är det färre kvinnor än män som känner sig trygga när de går ensamma hem på kvällen i stadsdelsområdet. Eftersom grusvägen genom skogsområdet idag helt saknar belysning bedömer stadsdelsförvaltningen att det går att förbättra den upplevda tryggheten genom belysningsåtgärder, vilket kan bidra till en mer jämställd stadsmiljö.

Barnrättsperspektiv

Stadsdelsförvaltningen bedömer att väl utformade gång- och cykelvägar till Hagsätra IP och Älvsjöbadet ryms inom artikel 31 i barnkonventionen, om att barn har rätt till lek, vila och fritid.

Idrottsförvaltningen har varit i kontakt med Rågsveds IF, som uppskattar att deras barn och ungdomar till största delen tar sig på egen hand till träningar och matcher genom att gå, cykla eller resa kollektivt. De har inte fått några specifika synpunkter eller kommentarer om grusvägen genom skogen, men påpekar att belysning, trafiksäkerhet och framkomlighet på gång- och cykelvägar i området är viktiga frågor för många av deras medlemmar.

Tillgänglighet

Stadsdelsförvaltningen anser att grusvägens tillgänglighet skulle förbättras med de reviderade åtgärder som har presenterats i detta tjänsteutlåtande. Genom att förbättra underlaget och komplettera

med belysning kan fler röra sig mellan målpunkter i Hagsätra och Rågsved och ta del av rekreativa värden i skogsområdet.

Äldreperspektiv

Stadsdelsförvaltningen bedömer att åtgärder på grusvägen kan bidra till att främja äldre personers möjlighet att röra sig i området. Det saknas till exempel parkbänkar utmed sträckan och detta kan innebära svårigheter för äldre personer att använda grusvägen.

Klimat- och miljöperspektiv

Stadsdelsförvaltningen bedömer att åtgärder som höjer standarden på grusvägen kan bidra till bättre förutsättningar att röra sig i staden utan bil. Däremot leder de planerade åtgärderna till viss klimatpåverkan, bland annat genom de material och resurser som krävs, och det är därför viktigt att ställa de övergripande klimatvinsterna mot det. Stadsdelsförvaltningen bedömer att investeringar med viss klimatpåverkan på kort sikt kan vara försvarbart när det bidrar till en stadsmiljö som främjar ekologiskt hållbara resmönster och minskad klimatpåverkan på längre sikt.

Trafikkontoret gör bedömningen att de planerade åtgärderna går att genomföra utan att skada träd utmed grusvägen. Om det under genomförande skulle visa sig att det finns risk att skada rötter bedömer de att det går att anpassa schaktning och placering av lyktstolpar efter det.

Förvaltningen föreslår att Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på medborgarförslaget.

Anders Carstorp
Stadsdelsdirektör
Enskede-Årsta-Vantörs
stadsdelsförvaltning

Carina Idenfors
Avdelningschef
Enskede-Årsta-Vantörs
stadsdelsförvaltning

Bilagor

1. Medborgarförslag om att bevara grusvägen mellan Älvsjöbadet och Hovstagränd
2. Tjänsteutlåtande: Medborgarförslag om belysning på skogsväg mellan Älvsjöbadet och Hagsätra IP
3. Fornlämning Brännkyrka 192 1 Länsstyrelsen
4. Trafikkontorets reviderade förslag på underlag

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Anders Carstorp, Stadsdelsdirektör	2026-09-07
Carina Idenfors, Avdelningschef	2026-09-07